



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
B. Er is overeenstemming

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
steunbetuiging businessplan MAA drie colleges

1. Aanleiding.

Medio 2013 hebben Provinciale Staten een dreigend faillissement van Maastricht Aachen Airport voorkomen. In de periode tot nu zijn nadere onderzoeken door de Provincie verricht naar een structurele oplossing voor de luchthaven. Dit heeft geresulteerd in een Statenvoorstel (bijdrage ad € 45 mio door Provincie) dat in mei 2014 is geaccordeerd. Daarin wordt ervan uitgegaan dat de regio (lees: de overheden binnen Zuid-Limburg, meer in het bijzonder Beek en de drie centrumsteden Maastricht, Sittard-Geleen en Heerlen (verder: de steden) samen eveneens € 6 mio bijdragen.

Standpunt Provincie op hoofdlijnen .

Provinciale Staten hebben 21 juni 2013 een dreigend faillissement van MAA voorkomen door aan MAA een bijdrage ad € 4,5 miljoen te verstrekken. Met deze bijdrage is de tijd gekocht (tot 1 juli 2014) die nodig is om een nieuw duurzaam perspectief voor MAA te onderzoeken. Meerdere varianten zijn onderzocht, variërend van sluiting van de luchthaven tot een luchthaven in publiek eigendom met marktpartijen als concessienemer.

Gelet op de sociaal-economische effecten van MAA kiezen Gedeputeerde Staten (verder: G.S.) er voor de luchthaven open te houden. Zulks onder een aantal condities, waaronder een bijdrage vanuit de regio voor een periode van 10 jaar. In die periode dient een zodanige vennootschappelijke herstructurering plaats te vinden dat de Provincie zorg draagt voor de infrastructuur en ten minste één marktpartij de exploitatie voor haar rekening neemt. De Provincie investeert uitsluitend in de publieke infrastructuur die in eigendom wordt verkregen. Op korte termijn gaat het om investeringen die noodzakelijk zijn om de luchthaven open te houden, de kosten hiervan zijn en blijven voor rekening van de Provincie. Binnen twee jaar moet er tenminste één marktpartij bereid zijn de exploitatie over te nemen. Uitbreidingsinvesteringen om de marktpositie van MAA te versterken en groei te bevorderen worden pas gedaan, wanneer de Provincie de investeringskosten helemaal of gedeeltelijk kan doorberekenen.

G.S. stellen een financieel committent voor dat tot een duurzame toekomst voor de luchthaven leidt en MAA minimaal 10 jaar in de lucht houdt. Concreet een bijdrage van € 45 (provincie) + € 6 (regio) miljoen; verder stelt G.S. dat binnen twee jaar een exploitant / huurder gevonden dient te worden voor de exploitatie van de passagiersterminal. Zo niet dan is het -aldus G.S.- een optie om kosten te besparen en risico's te verkleinen door te kiezen voor een luchthaven zonder regulier passagiersvervoer die gericht is op het faciliteren van vrachtvervoer, General aviation en het bedienen van de vliegtuigonderhoudsbedrijven aan de Maintenance Boulevard (MRO-vluchten).



De gelden van de regio worden ingezet voor vergoeding van NEDAB-kosten (Niet Economische Diensten van Algemeen Belang, zoals Brandweer, veiligheid etc.), waardoor er geen sprake is van niet toegestane staatssteun.

Vraag van G.S. aan regio als geheel, afgegeven intentieverklaring.

In februari is er een concreet verzoek door de Provincie neergelegd aan de regio om € 6 mio bij te dragen. Maastricht en Beek is gevraagd het voortouw te nemen in de besprekingen en hebben dit bestuurlijk (Burgemeesters) en ambtelijk opgepakt.

De Burgemeesters van Beek en de drie centrumgemeenten delen de mening dat MAA van dermate groot belang is voor de regio dat zij de intentie uitgesproken hebben dekking te willen vinden voor de € 6 mio. Dit is bij brief, d.d. 24 maart j.l. aan G.S. vastgelegd. Uiteraard is een voorbehoud gemaakt met betrekking tot instemming colleges en gemeenteraden. Nu is gevraagd dit breder – in de colleges te delen. Daarbij is ook nadrukkelijk LED betrokken.

Bijdragen uit de regio

Eind februari zijn Beek en Maastricht (“namens de steden”) gesprekken gestart over de onderlinge verdeling van de gevraagde bijdrage door de regio. Bij aanvang van de gesprekken hanteerde Beek het uitgangspunt dat de € 6 mio door vieren gedeeld zou worden: Beek € 1,5 mio en de steden samen € 4,5 mio. De steden hanteerden het uitgangspunt dat Beek € 3 mio en de steden samen eveneens € 3 mio zouden inbrengen. Dat laatste gemotiveerd vanuit het feit dat de gemeente Beek de enige is die directe opbrengst heeft uit de luchthaven middels OZB (geschat op € 370.000 jaarlijks direct gerelateerd aan de luchthaven en ruim € 800.000 door flankerende vestigingen zoals op TPE). Uiteindelijk heeft Beek haar bijdrage verhoogd naar € 2 mio. Inmiddels heeft in de gemeente Beek hierover positieve besluitvorming door de Raad plaatsgevonden.

Duidelijk is dat over de nadere uitwerking, verdeling en dekking nog gesprekken dienen plaats te vinden. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de mogelijkheden voor financiering vanuit LED – passend binnen de randvoorwaarden van LED.LED heeft op dit moment in de begroting hiervoor al €50.000 opgenomen

2. Relatie met bestaand beleid.

Naast het werkgelegenheidsbelang is voor de regio een aantal andere elementen van belang voor ondersteuning aan het behoud van MAA voor de regio:

- Een volwaardige luchthaven inclusief passagiersvervoer (inkomend toerisme, ontwikkeling Chemelot- en MHC campus en Smart Services, Mecc etc.).
- Verdere ontwikkeling Maintenance Boulevard, daar aan gerelateerd onderwijs, luchthavengebonden bedrijvigheid).
- Deelname aan de verdere uitwerking toekomst luchthaven middels een projectorganisatie waarin Maastricht de centrumgemeenten vertegenwoordigt en tevens Beek als grondgebiedsgemeente zitting heeft.
- Uiterlijk 1 juli 2016 is een businessmodel voorhanden waaruit een commerciële exploitatie mogelijk blijkt.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

-

4. Duurzaamheid en gezondheid.

-

5. Personeel & Organisatie.



6. Informatie en automatisering.

-

7. (Duurzame) aanbestedingen.

-

8. Beheersparagraaf IBOR.

-

9. Financiën

Eind februari zijn Beek en Maastricht (“namens de steden”) gesprekken gestart over de onderlinge verdeling van de gevraagde bijdrage door de regio. Bij aanvang van de gesprekken hanteerde Beek het uitgangspunt dat de € 6 mio door vieren gedeeld zou worden: Beek € 1,5 mio en de steden samen € 4,5 mio. De steden hanteerden het uitgangspunt dat Beek € 3 mio en de steden samen eveneens € 3 mio zouden inbrengen. Dat laatste gemotiveerd vanuit het feit dat de gemeente Beek de enige is die directe opbrengst heeft uit de luchthaven middels OZB (geschat op € 370.000 jaarlijks direct gerelateerd aan de luchthaven en ruim € 800.000 door flankerende vestigingen zoals op TPE). Uiteindelijk heeft Beek haar bijdrage verhoogd naar € 2 mio. Inmiddels heeft in de gemeente Beek hierover positieve besluitvorming door de Raad plaatsgevonden.

Duidelijk is dat over de nadere uitwerking, verdeling en dekking nog gesprekken dienen plaats te vinden in de regio. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de mogelijkheden voor financiering vanuit LED – passend binnen de randvoorwaarden van LED.LED heeft op dit moment in de begroting hiervoor al €50.000 opgenomen. Een definitief dekkingsvoorstel dient nader uitgewerkt te worden en vertaald in kaderbrief en respectievelijke begrotingen.

10. Voorstel.

Instemmen met de ondertekening en verzending van deze brief aan het College van GS voor 1 juli as.

11. Vervolg / Planning.

Nadere uitwerking, verdeling en dekking dienen verder uitgewerkt te worden in de regio



Gemeente Maastricht

Minuut

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Provincie Limburg
i.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Maastricht Aachen Airport (MAA)

DATUM
24 juni 2014

BIJLAGEN

verzonden 27-06-2014

BEHANDELD DOOR

DOORKIESNUMMER

ONZE REFERENTIE
2014.25365

E-MAILADRES
stef.niekamp@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geacht College,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 18 juni 2014 kunnen wij u het volgende melden. Wij onderschrijven het economisch en maatschappelijke belang van Maastricht Aachen Airport (MAA) voor Zuid-Limburg, zeker ook gelet op de ontwikkeling van de Health Campus in Maastricht, de Chemelot Campus in Sittard-Geleen en de groei van Smart Services in Parkstad.

De luchthaven is een cruciale factor voor het imago van internationale vestigingsregio en als cluster voor passagiersvervoer, vrachtvervoer, vliegtuigonderhoud en MBO luchtvaarttechniek. Tevens is de luchthaven van betekenis voor het toerisme in de regio, conferenties in het MECC en de TEFAF. Daarnaast is MAA van groot belang voor de bestaande werkgelegenheid.

Wij ondersteunen dan ook de inspanning van de provincie Limburg om een rendabel business plan te realiseren. Namens de centrumgemeenten Heerlen en Sittard-Geleen, zal de gemeente Maastricht met de Provincie de overheid vertegenwoordigen in overleg en projectorganisatie over de toekomst van MAA. Als vestigingsplaats van MAA zal ook de gemeente Beek zitting hebben in deze projectorganisatie.

Wij verbinden twee voorwaarden aan onze inspanningen ten behoeve van de ontwikkeling van MAA:

- MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt "Maintenance" zich verder kan ontwikkelen;
- Uiterlijk op 1 juli 2016 is een businesscase/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren.

Indien kan worden vastgesteld dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is, zijn wij bereid te bevorderen dat de financiële middelen beschikbaar komen voor noodzakelijke, publieke randvoorwaarden voor deze commerciële exploitatie.



DATUM
24 juni 2014

De Colleges van de gemeenten Sittard-Geleen, Heerlen en Maastricht spreken de bereidheid uit zorg te dragen voor regionale dekking in Zuid-Limburg van maximaal € 6 miljoen ten behoeve van MAA – onder voorbehoud van goedkeuring door de respectievelijke gemeenteraden. Ook wordt gekeken naar de wijze waarop Limburg Economic Development kan bijdragen aan het realiseren van een rendabel businessplan en overige binnen het LED programma en beleid passende projecten.

Met vriendelijke groet,

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht,
namens deze

Burgemeester O. Hoes

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerlen,
namens deze

Burgemeester P Depla

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen,
namens deze

Burgemeester S. Cox

Voorzitter Limburg Economic Development, de heer J. Schneiders